



GREEK SHIPPING
HALL OF FAME
ΤΟ ΠΑΝΘΕΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Στ' αστέρια του ναυτιλιακού στερεώματος

Η αναγνώριση και η παγκόσμια ακτινοβολία της ελληνικής ναυτιλίας. Μια μεγάλη καθιερωμένη γιορτή, μια μακρά ιστορία, και τιμή σε ακόμα δύο μεγάλες μορφές: τον Γιάννη Κ. Καρρά και τον θρυλικό Σταύρο Νταϊφά

Τον καθιερωμένο πια φόρο τιμής σε εξέχουσες προσωπικότητες της ελληνικής ναυτιλιακής βιομηχανίας απέτισε για μια ακόμη χρονιά το Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας, με την αναγγελία των δύο νέων εισακτέων για το 2015, του Γιάννη Κ. Καρρά και του Σταύρου Νταϊφά. Το ακροατήριο χαιρέτισε θερμά την ανακοίνωση, και το Πάνθεον αισίως μετρά πια 24 εισακτέους. Η τελετή, που φέτος επέστρεψε ξανά

στο Μέγαρο Μουσικής, σημείωσε μεγάλη επιτυχία φιλοξενώντας 600 προσκεκλημένους: ανάμεσά τους, επιφανείς προσωπικότητες της ναυτιλίας, όπως ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, ο Θανάσης Μαρτίνος, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Σίμος Παληός, ο πρόεδρος της HELMERA Γιάννης Κούστας, ο πρόεδρος της Intercargo Γιάννης Πλασιδάκης, ο Περικλής Παναγόπουλος και ο γιος του Αλέξανδρος Παναγόπουλος. Επίσης, το «παρών» έδωσαν άνθρωποι της πολιτικής αλλά και της ➤



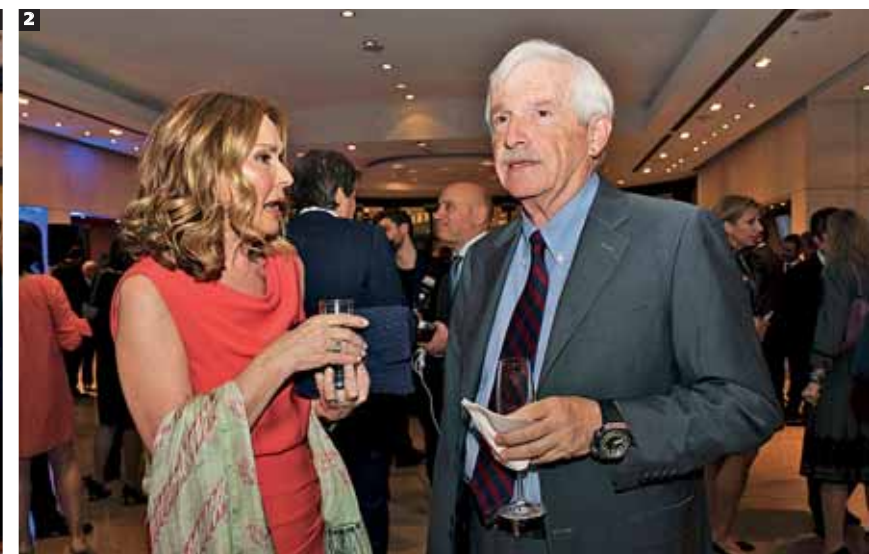


κοινωνικής προσφοράς, όπως ο πρώην υπουργός Ναυτιλίας Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, ο εκπρόσωπος Τύπου της Ν.Δ. Γιώργος Κουμουτσάκος, η Πρέσβυς Καλής Θελήσεως της UNESCO και πρόεδρος του Συλλόγου «Ελπίδα» Μαριάννα Βαρδινογιάννη, η Kerry Kennedy, πρόεδρος του οργανισμού «Robert F. Kennedy Human Rights» και άλλοι.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Θεόδωρος Δρίτσας δεν μπόρεσε να παρευρεθεί, ωστόσο σε μήνυμά του που διανεμήθηκε γραπτώς επαίνεσε τις δυναμικές κατακτήσεις της ελληνικής ναυτιλίας, το σύγχρονο στόλο και το υψηλό επίπεδο των υπηρεσιών της: «Πίσω από αυτή την αξιοσημείωτη επιτυχία, ο ανθρώπινος παράγοντας παίζει κυρίαρχο ρόλο, τόσο από την πλευρά της επιχειρηματικότητας όσο και από την πλευρά του εργατικού δυναμικού», ανέφερε χαρακτηριστικά. Και συνέχισε ο υπουργός ▶



1. Ο ιδρυτής της TMS Tankers κ. Γιώργος Οικονόμου. 2. Ο ιδρυτής και διευθυντής του Πανθέου της Ελληνικής Ναυτιλίας κ. Nigel Lowry. 3. Ο senior vice president του Λιβεριανού Νηογνώμονα κ. Μιχάλης Πανταζόπουλος. 4. Ο πρόεδρος του δ.σ. και διευθύνων σύμβουλος της Shipowners Claims Bureau κ. Joe Hughes. 5. Ο πρόεδρος της Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding κ. Qi Wang. 6. Η οικοδέσποινα της βραδιάς κυρία Μαρία Βασσάρα. 7. Ο regional vice president του ABS κ. Βασίλειος Κρουστάλλης



1. Ο πρώην πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ κ. Γιώργος Βλάχος με τη σύζυγό του και τον γενικό διευθυντή της Arcadia και πρόεδρο του Green Award Foundation Cpt Δημήτρη Ματθαίου. 2. Η κυρία Μαρία Βασσάρα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Laskaridis Shipping κ. Πάνο Λασκαρίδη. 3. Η πρόεδρος του οργανισμού «Robert F. Kennedy Human Rights» κυρία Kerry Kennedy με την κυρία Ειρήνη Νταϊφά και την κυρία Μαριάννα Βαρδινογιάννη. 4. Ο πρόεδρος της Intercaigo και εντεταλμένος σύμβουλος της Anangel Maritime Services κ. Γιάννης Πλατσιδάκης και ο επικεφαλής Marine Fuels του Ομίλου Αγγελικούση κ. Mark Pearson



στο χαιρετισμό του: «Η αναγνώριση της συνεισφοράς σημαντικών προσωπικότητων της ελληνικής ναυτιλίας, πράγμα που είναι ο σκοπός του Πανθέου της Ελληνικής Ναυτιλίας, αποτελεί επιπρόσθετο κίνητρο για τους Έλληνες της θάλασσας να συνεχίσουν τα σπουδαία επιτεύγματά τους. Η ελληνική πολιτεία θα συνεχίσει να είναι σταθερός σύμμαχος της ελληνικής ναυτιλίας και της ναυτοσύνης».

Στην Ακαδημία του Πανθέου συμπεριλαμβάνονται περίπου 300 μέλη, εφοπλιστές και παράγοντες ναυτιλιακών εταιρειών, οι οποίοι συμμετέχουν ετησίως στην ηλεκτρονική ψηφοφορία για τους νέους εισακτέους, πάντα υπό την εποπτεία της

Deloitte. Πέρα όμως από την ανακήρυξη του Γιάννη Κ. Καρρά και του Σταύρου Νταϊφά ως νέων εισακτέων, που ήταν και το αποκορύφωμα της βραδιάς, κατά τη διάρκεια της τελευταίας τιμήθηκαν και οι προηγούμενοι 22 εισακτέοι. Ήταν συνολικά μια μεγάλη γιορτή της ναυτιλίας και της κορυφαίας δύναμής της παγκοσμίως, της Ελλάδας.

Μάλιστα, σε ειδικό βίντεο με τίτλο «Το μεγάλο πλοίο» (The big ship), προβλήθηκαν δεκάδες ελληνόκτητα πλοία από τη δεκαετία του 1930 μέχρι σήμερα, ένα μικρό δείγμα των κατακτήσεων της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας. Πολλές φωτογραφίες πλοίων που περιλήφθηκαν στο οπτικοακουστικό έργο προήλθαν από τη συλλογή του Cees van Noort, ενός πρώην αξιωματούχου του λιμανιού του Ρότερνταμ και παθιασμένου φωτογράφου πλοίων, πραγματικού φιλέλληνα, όπως τον αποκά-

1. Οι αδελφοί Γιώργος και Παναγιώτης Κ. Αγγελόπουλος με τις συζύγους τους. 2. Ο διευθύνων σύμβουλος της Costamare ναύαρχος Διαμαντής Μανός με τη σύζυγό του κυρία Αργυρώ Μανού και τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ross Shipbrokers κ. Jamie Nairn. 3. Ο τεχνικός διευθυντής της Naftomar Shipping κ. Γεώργιος-Παύλος Περαντζάκης, ο καπετάν Τάκης Τσεβδός και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Diana Shipping κ. Σμεών Παλιός. 4. Η ιδρύτρια της Pantheon Tankers και της Alpha Bulkers κυρία Άννα Αγγελικούση, ο πρόεδρος της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής κ. Σπύρος Καπράλος, η αντιδήμαρχος Πολιτισμού του Δήμου Πειραιά κυρία Ειρήνη Νταϊφά και το ζεύγος Περικλή και Κατερίνας Παναγοπούλου



Οι νέοι εισακτέοι

Γιάννης Κ. Καρράς (1907-1989)

Ο Γιάννης Κ. Καρράς υπήρξε από τους πιο δυναμικούς εφοπλιστές της περιόδου 1950-1970, υπηρετώντας κατά τη διετία 1963-1965 ως πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας (GSCC) στο Λονδίνο. Γεννημένος σε ναυτιλιακή οικογένεια από τα Καρδάμυλα της Χίου, σπούδασε οικονομικά στη Λωζάνη και έπειτα έγινε διευθύνων στέλεχος στα γραφεία του Άγγελου Λούζη CBE. Κατά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο υπηρέτησε ως εθελοντής αξιωματικός στο Π.Ν. και παρασημοφορήθηκε τρεις φορές. Μια δεκαετία μετά το θάνατο του Άγγελου Λούζη το 1955, η εταιρεία A. Lusi Ltd μετονομάστηκε σε J.C. Carras Sons (Shipbrokers) Ltd, έχοντας υπό την ευθύνη της διαχείρισής της περίπου 35 πλοία. Πάντοτε αφοσιωμένος στην Ελλάδα, ο Γιάννης Κ. Καρράς υποστήριξε μια στενή σχέση ελληνικής ναυτιλίας και ελληνικής οικονομίας. Νωρίτερα από τους περισσότερους, ύψωσε την ελληνική σημαία στα φορτηγά πλοία του και ως πρόεδρος της GSCC πάσχισε να προωθήσει την εγχώρια ναυτιλιακή ασφάλιση, τις ναυπηγοεπισκευαστικές και τις διαχειριστικές υπηρεσίες στον Πειραιά. Συγκρούστηκε με την τότε ηγεσία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ωστόσο οι περισσότερες πολιτικές που υποστήριξε πραγματοποιήθηκαν όταν έγινε πρόεδρος της ΕΕΕ ο καλός του φίλος Αντώνης Χανδρής, το 1975. Υπήρξε από τους πρώιμους υποστηρικτές της έναρξης των Ποσειδωνίων, ενώ ήταν συνδρυτής της AEN Μηχανικών Χίου. Γενναϊόδωρος και δημιουργικός άνθρωπος, επιθυμούσε να αφήσει κληρονομιά ευρύτερη από μια επιτυχημένη ναυτιλιακή επιχείρηση. Στις επενδύσεις του στην Ελλάδα περιλαμβάνονταν η Hellenic Ship & Aircraft Insurance, η ίδρυση των Ναυπηγείων Χαλκίδος και η απόκτηση της Τράπεζας Κρήτης το 1971, καθώς και η δημιουργία του πλέον εμβληματικού τουριστικού προορισμού, του Porto Carras στη Χαλκίδα, από το 1963. Το Porto Carras υπήρξε πρωτοποριακός συνδυασμός του τουρισμού με τις αγροτικές καλλιέργειες. Ο Καρράς δημιούργησε τους μεγαλύτερους αμπελώνες της χώρας, όπου παράγονταν υπέροχα κρασιά από ελληνικές και ξένες ποικιλίες. Δυστυχώς, το τουριστικό κεφάλαιο Porto Carras κατέστη μεγάλο βάρος για τον δημιουργό του, αν και αποτέλεσε

διαφήμιση και παράδειγμα για την Ελλάδα. Το 1974-1976 ο Καρράς μετασκέυασε στα Ναυπηγεία Χαλκίδος δύο φορτηγά σε πολυτελή κρουαζιερόπλοια: το ΔΑΦΝΗ και το ΔΑΝΑΗ. Τα δύο πλοία πρόσφεραν πρωτοποριακές υπηρεσίες κρουαζιέρας υψηλής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων προσεγγίσεων σε Κίνα και Κούβα από δυτικά κρουαζιερόπλοια.

Σταύρος Νταϊφάς (1927-2014)

Ο Σταύρος Νταϊφάς μνημονεύεται ως αυτοδημιούργητος εφοπλιστής και ως επί το πλείστον μια σημαντική προσωπικότητα της ναυτιλιακής κοινότητας του Πειραιά μετά τη μεταπολίτευση. Γεννήθηκε το 1927 σε οικογένεια ναυτικών και πλοιοκτητών ιστοφόρων, με καταγωγή από τη Μάνη. Σε νεαρή ηλικία, σκόπευε να παρακολουθήσει Ναυτική Ακαδημία και να ξεκινήσει τη σταδιοδρομία του για να γίνει καπετάνιος. Αλλά μεσολάβησε το ξέσπασμα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Μετά την απελευθέρωση της Ελλάδας στράφηκε στις επιχειρήσεις και σε ηλικία μόλις 20 ετών απέκτησε τα πρώτα του μικρά ιστοφόρα. Η αγορά του πρώτου μηχανοκίνητου πλοίου 500 τόνων οδήγησε στη δημιουργία ενός στόλου φορτηγών που δραστηριοποιούνταν στη Μεσόγειο. Η εταιρεία Stavros Daifas Marine Enterprises S.A. υπέγραψε την πρώτη παραγγελία νεότευκτου για πλοίο πολλαπλών χρήσεων τύπου Freedom στα ιαπωνικά ναυπηγεία IHI στις αρχές της δεκαετίας του 1970. Η εταιρεία έμεινε γνωστή για την υψηλής ποιότητας κατασκευή και συντήρηση των πλοίων της. Ο Νταϊφάς, στενός φίλος και συνεργάτης του αείμνηστου Αντώνη Χανδρή στη διάρκεια της προεδρίας του στην ΕΕΕ, συνεισέφερε κατά πολύ στην προσπάθεια να προστατευθεί η υπόσταση της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας σε μια κρίσιμη συγκυρία. Έγινε μέλος του δ.σ. της ΕΕΕ το 1974 και υπηρέτησε αδιαλείπτως ως το 1991, από το 1982 και μετά ως αντιπρόεδρος. Επίσης, συμμετείχε στα δ.σ. της ETBA και του NAT. Πέραν της ναυτιλίας, το μεγάλο πάθος του ήταν ο Ολυμπιακός. Διατέλεσε πρόεδρος του από το 1979 ως το 1987 και από το 1992 ως το 1993, οδηγώντας την ομάδα στην κατάκτηση πέντε συνεχόμενων Πρωταθλημάτων και δύο Κυπέλλων Ελλάδας. ■



λεσε ο ιδρυτής και διευθυντής του Πανθέου της Ελληνικής Ναυτιλίας Nigel Lowry. Παρών στην εκδήλωση, ο Ολλανδός φωτογράφος ομολόγησε τον ενθουσιασμό του από την ελληνική φιλοξενία που έχει δεχτεί κατά καιρούς, κατά τη γνωριμία του με Έλληνες καπεταναίους και εφοπλιστές, και δήλωσε «βαθιά εντυπωσιασμένος για το πώς οι Έλληνες έχτισαν πάλι το στόλο τους μετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Έχω δει από πρώτο χέρι την εξέλιξη στην ποιότητα των ελληνικών πλοίων».

Η οικοδέσποινα της βραδιάς κυρία Μαρία Βασσάρα έκανε λόγο για το «ανεξίτηλο αποτύπωμα» που έχουν αφήσει οι εξέχουσες προσωπικότητες της ελληνικής ναυτιλίας, «όχι μόνο στη ναυτιλιακή βιομηχανία, αλλά και στην κοινωνική ζωή της πατρίδας μας», ενώ μνημονεύοντας τους «Έλληνες αιεναύτες» όλων των εποχών έκανε μια σύντομη ιστορική αναδρομή στην ελληνική ναυτιλία από τα ομηρικά χρόνια ακόμη. «Τα αποτυπώματα της ποντοπορίας τους, αδιάφυστοι μάρτυρες της ναυτικής τους δεινότητας, ανιχνεύονται σ' όλα τα μήκη και τα πλάτη του πλανήτη», είπε η κυρία Βασσάρα. Από την πλευρά των co-Lead χορηγών της τελετής, του ABS, του Liberian Registry και του Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding, μίλησε ο κ. Βασίλειος Κρουστάλλης, regional vice president του Αμερικανικού Νηογνώμονα, ο κ. Μιχάλης Πανατζόπουλος, senior vice president του Λιβεριανού Νηολογίου, και ο κ. Qi Wang, πρόεδρος του μεγάλου κινεζικού ναυπηγείου.

Ο κ. Κρουστάλλης τόνισε, μεταξύ άλλων, πως όλοι οι εισακτέοι στο Πάνθεον υπήρξαν ξεχωριστοί, λόγω των οραμάτων τους, της αποφασιστικότητάς τους, της οξύνιας και της ικανότητάς τους να ηγηθούν και να εμπνεύσουν άλλους. «Τα επιτεύγματα και η κληρονομιά τους αξίζουν να αναγνωριστούν από τη ναυτιλιακή μας κοινότητα εδώ και στο εξωτερικό». Επίσης, με το βλέμμα στο σήμερα και το αύριο πρόσθεσε: «Καθώς η ναυτιλία σήμερα αντιμετωπίζει μια καινούργια εποχή αβεβαιότητας και νέες τεχνικές προκλήσεις, χρειαζόμαστε ➤



1. Η κυρία Μαρία Τιερί, ο διευθύνων σύμβουλος της Ariston Navigation κ. Γιάννης Α. Ξυλάς, η κυρία Ελένη Ξυλά και ο επικεφαλής της Ince & Co στον Πειραιά κ. Αντώνης Λαγκαδιάνος. **2.** Ο γενικός διευθυντής της HELMEPA πλοίαρχος Δημήτρης Μητσάτσος με την εκτελεστική συντονίστρια της HELMEPA κυρία Χριστίνα Πρεκεζέ. **3.** Ο πρόεδρος της StealthGas κ. Κάρης Βαφειάς



τέτοιους καινοτόμους ανθρώπους. Ο απρόβλεπτος κόσμος που ζούμε μας παρακινεί να σκεφτόμαστε διαφορετικά, να ψάχνουμε νέες ιδέες, να συνεργαζόμαστε και να συνυπάρχουμε». Και κατέληξε ο κ. Κρουστάλλης: «Ο ABS είναι εδώ για να διευκολύνει και να υποστηρίξει τη συνεχή αύξηση και ανάπτυξη του ελληνικού στόλου».

Ο κ. Πανταζόπουλος αναφέθηκε στο ιστορικό βάθος της συνεργασίας Ελλήνων εφοπλιστών και Λιβεριανού Νηολογίου: «Την έναρξη της λειτουργίας του σηματοδότησε το 1949 ένα νεότευκτο δεξαμενόπλοιο του Σταύρου Νιάρχου, ενώ η νηολόγηση άλλων 579 νεότευκτων ελληνόκτητων πλοίων τις επόμενες δύο δεκαετίες συνέβαλε και στην ποιοτική του καταξίωση». Ακόμη, τόνισε ότι το Liberian Registry έχει καθιερώσει τον Πειραιά ως το διεθνές εκπαιδευτικό κέντρο του, τονίζοντας: «Εκτιμούμε ιδιαίτερα την υποστήριξη των Ελλήνων εφοπλιστών και θα παραμείνουμε ζηλωτές στην προώθηση των συμφερόντων τους, με συνέπεια και υπευθυνότητα».

Τέλος, ο κ. Qi Wang εστίασε στους ισχυρούς δεσμούς ανάμεσα στους Έλληνες εφοπλιστές και στα κινεζικά ναυπηγεία. «Στόχος μας είναι η SWS να αναγνωρίζεται σε ολόκληρη την ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία ως το καλύτερο ναυπηγείο, και ευχόμαστε μια παντοτινή φιλία μεταξύ της ελληνικής ναυτιλίας και ναυπηγικής βιομηχανίας μας», είπε χαρακτηριστικά.

Χορηγός της δεξίωσης καλωσορίσματος ήταν η TMS, ένας από τους μεγαλύτερους ναυτιλιακούς ομίλους σήμερα. Ο επικεφαλής της κ. Γιώργος Οικονόμου είπε μεταξύ άλλων: «Η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα έχει επιτύχει να διευρύνει συνεχώς την παρουσία της. Έχουμε διατηρήσει τα ποσοστά μας στον παγκόσμιο στόλο, παρά τις αντίξοες συνθήκες». Μάλιστα, αναφερόμενος στο σήμερα, πρόσθεσε με αισιοδοξία: «Δεν πρέπει να απελπιζόμαστε, αλλά να χρησιμοποιήσουμε τους δύσκολους καιρούς μας σαν μια ευκαιρία να μπούμε σε μια βιομηχανία που ανταμείβει με την προϋπόθεση πως την αγαπάς με πάθος, πως της αφιερώνεις το χρόνο και την ενέργεια που χρειάζεται για να σου αποδώσει». Η American Hellenic Hull Insu- ➤



1. Ο κ. Κωνσταντίνος Εμμανουήλ και ο διευθυντής Ναυτιλιακών Εργασιών της Alpha Bank κ. Χρήστος Κοκκίνης. **2.** Ο ιδρυτής της Eastern Mediterranean κ. Αθανάσιος Μαρτίνος με τη σύζυγό του Μαρίνα. **3.** Ο πρώην πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος κ. Γεώργιος Γράτσος με την καθηγήτρια Ναυτιλιακής Ιστορίας του Ιονίου Πανεπιστημίου κυρία Τζελίνα Χαλαούτη. **4.** Ο αν. γενικός γραμματέας της Royal Bank of Scotland για την Ελλάδα κ. Γιώργος Λάιος και ο επικεφαλής του Ναυτιλιακού Τομέα της τράπεζας κ. Colin Manchester. **5.** Ο πρόεδρος της Aegean Marine Petroleum κ. Δημήτρης Μελισσανίδης

Advancing Safety Driven by Innovation

Building on a rich legacy in marine and offshore classification, ABS is driving the next generation of safety standards. We make the world a safer place, and nothing is more important.



Η κυρία Ειρήνη Χαραλαμποπούλου, εκ μέρους του Hellenic Hope, παραλαμβάνει χρηματική επιταγή από τον νέο πρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος κ. Γιώργο Δ. Πατέρα



rance Company, ο νεοσυσταθείς ασφαλιστικός οργανισμός πλοίων και μηχανολογικού εξοπλισμού που ιδρύθηκε από το American P&I Club μαζί με την Hellenic Hull Management, ήταν ο χορηγός του δείπνου. Από την πλευρά του οργανισμού, ο κ. Joe Hughes περιέγραψε με τα φωτεινότερα χρώ-

ματα τους Έλληνες εφοπλιστές, παρομοιάζοντάς τους με «χρυσές κλωστές στο εντυπωσιακό ύφασμα της ελληνικής επιτυχίας», με «αστέρια του ναυτικού στερεώματος». Επίσης, πέρα από τη διεθνή ακτινοβολία της ελληνικής ναυτιλίας, στην εκδήλωση, όπως κάθε χρονιά, αξιοποιήθηκε και η

κοινωνική ευαισθησία του Πάνθεου. Σημαντικό μέρος των εσόδων παραχωρήθηκε στο ίδρυμα Hellenic Hope, έναν φιλανθρωπικό οργανισμό που αντλεί πόρους κυρίως από το εξωτερικό υποστηρίζοντας Ελληνόπουλα που έχουν ανάγκη και που δοκιμάζονται από τη συνεχιζόμενη κρίση. «Χάρη στη δική σας σημαντική συμμετοχή, έχουμε κατορθώσει να αλλάξουμε σε μεγάλο βαθμό τη ζωή περισσότερων από 3.500 παιδιών», ανέφερε η κυρία Ειρήνη Χαραλαμποπούλου εκ μέρους του Hellenic Hope.

Την εκδήλωση υποστήριξαν ως premium χορηγοί οι Aegean Marine Petroleum, The Baltic Exchange, Bureau Veritas, Matrix Insurance & Reinsurance Brokers, Moor Stephens και Thomas Miller, ενώ άλλοι χορηγοί ήταν οι China Classification Society, ClassNK, DNV-GI, Hellenic War Risks,

UK Defence Club και UK P&I Club. Αποκλειστικός αερομεταφορέας της εκδήλωσης ήταν η Qatar Airways.

Το Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας ξεκίνησε ως ιδέα το 2007, όταν οι πρώτοι τέσσερις εισακτέοι εισχώρησαν στις δέλτους του, αλλά η δημόσια έναρξή του έγινε το 2013. Θεμελιώδης σκοπός του είναι να τιμή τις εξέχουσες προσωπικότητες που έχουν συνεισφέρει στη ναυτική βιομηχανία, αναγνωρίζοντας και προωθώντας ταυτόχρονα την ελληνική ναυτιλία ως εθνικό σκοπό για τη χώρα μας και ως διεθνές φαινόμενο. Το Πάνθεον φιλοδοξεί να αποτελεί μια ανεξάρτητη πηγή πληροφοριών και δραστηριοτήτων, με στόχο να ενισχυθεί η εκτίμηση στις ρίζες της ελληνικής ναυτιλίας, στο σκοπό και τις κατακτήσεις της, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. 📄



Safety | Service | Solutions

Visit ABS at Posidonia
Stand 3.101